**Cena Víta Brandy 2022: Přihláška do soutěže**

*Prosíme o vyplnění následujících položek. Odeslání je možné do 4. 2. 2022*

* 1. Stručná anotace

Cielom projekt Cyklistické pruhy na Študentskej ulici v Trnave bolo zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu na významej ulici v širšom centre mesta Trnava, ktorá je okrem tranzitnej a obytnej funkcie významná aj umiestnením troch škôl. Základným prvkom riešenia je vytvorenie komfortných jednosmerných cyklisticých pruhov po oboch stranách ulice, ktoré nahradili pásy parkujúcich vozidiel, pomocou dopravného značenia. Na projekt nadväzuje aj upokojenie priľahlých rezidenčných štvrtí zjednosmerením väčšiny ulíc. V slovenských podmienkach projekt vyniká odvážnym, na prvý pohľad možno politicky nepopulárnym riešením, ktoré sa však ukazuje ako funkčný a veľmi efektívny spôsob podpory udržateľnej mobility v meste.

* 1. Údaje o předkladateli:

 Mesto Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava, IČO: 00313114

* 1. Údaje o soutěžním řešení:
* Název

Cyklistické pruhy na Študentskej ulici v Trnave

* lokalizace

Trnava, Študentská ulica

* autorský tým (jména autorů, kontaktní adresa, telefon, e-mail na jejich zástupce).

 Michal Ďurta, Kristína Griačová, Dan Kollár (Cyklokoalícia, +421940623877, Partizánska 2, 811 03 Bratislava, info@cyklokoalicia.sk)

* + - jak byl vybrán zpracovatel projektu (oslovení, veřejná soutěž, …. jinak)

 oslovením

* 1. Údaje o realizaci:
* Gen. Dodavatel

Referát technických činností dopravy – Mesto Trnava

* Datum realizacie

Máj 2021

* Funkční určení stavby

Projekt organizácie dopravy

* 1. Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):
		+ název, sídlo, adresa, kontaktní osoba (telefon, e-mail),

Mesto Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava, IČO: 00313114

* + - způsob financování
		Rozpočet mesta
	1. Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace
		+ **Urbanisticko-architektonický kontext (krajinný a městský kontext)**

 **Študentská ulica je ulicou širšom centre mesta Trnava s dĺžkou zhruba 620 metrov s potenciálom dosiahnutia kvalít mestského bulváru. Slúži ako spojenie medzi centrálnou mestskou zónou vyústením pri mestských hradbách na jednej strane, a sídliskom Prednádražie na strane druhej. Na ulici sa, v kontraste k zástavbe v okolitých uliciach, nachádza niekoľko viacpodlažných budov s polyfunkciou. Charakteristické je umiestnenie troch škôl celo mestského až regionálneho významu (základná a dve stredné školy).**

* + - **Architektonické řešení**
		- **Uživatelská kvalita (funkční řešení, komfort užití, bezpečnost)**

Cyklistické pruhy na Študentskej ulici výrazne zvýšili komplexnú bezpečnosť dopravy v danej komunikácií. Odstránením parkovania automobilov z ulice a jeho nahradením cyklistickými pruhmi došlo nielen k vytvoreniu komfortného a bezpečného priestoru pre cyklistov, ale aj k celkovému sprehľadneniu a spríjemneniu ulice. Cyklistické pruhy sú svojou šírkou 2,2 metra dostatočne komfortné pre jazdu dvoch cyklistov vedľa seba v jednom smere, čo na Slovensku nie je bežné. Riešenie vytvára bezpečný priestor použitím pevných oddeľovačov medzi jazdným pásom pre motorové vozidlá a cyklopruhom. Komunikácia nadväzuje na sieť mestských cyklotrás a plánuje sa jej pokračovanie. Zlepšenie pohybu sa týka aj chodcov, nakoľko dlhé, 22-metrové priechody pre chodcov boli rozdelené bezpečnými ostrovčekmi.

Cyklotrasa je podľa údajov so sčítačov za prvého pol roka štvrtým najfrekventovanejším úsekom cyklistickej siete v meste Trnava. Počas druhej polovice roka 2021 bolo denne zaznamenaných priemerne 435 prejazdov, v najfrekventovanejších dňoch viac ako 800 prejazdov denne (čísla sú ovplyvnené pandemickou situáciou a obmedzenou prevádzkou škôl).

* + - **Stavebně-technické řešení (použité řešení, originalita)**
		Projekt vznikol úpravou dopravného značenia spolu s veľmi jednoduchým, no efektívnym riešením fyzického oddelenia cyklistických pruhov. Na tento účel sa použili oddelovače z recyklovanej gumy. Riešenie uplatňuje v priestore v rámci legislatívnych možností minimum zvislých dopravných značiek, čím zvyšuje prehľadnosť a bezpečnosť dopravy. Použité boli viaceré prvky, ktoré v slovenských projektoch organizácie dopravy nie sú bežné. Aplikované riešenie je mimoriadne cenovo efektívne, bezpečné a funkčné. Krátko po zmene organizácie dopravy boli pre overenie funkčnosti riešenia nainštalované automatické sčítače cyklistov fungujúce na princípe indukčnej slučky.

Spolu s realizáciou samotnej Študentskej ulice bol predstavený koncept zmeny organizácie dopravy v celej štvrti zjednosmernením väčšiny ulíc. Tým dôjde k vytvoreniu priestoru pre viac zelene, ako aj legálne vyznačené parkovacie miesta, keďže po úprave Študentskej ulice sa časť vozidiel presunula práve do okolitých uličiek. Zároveň dôjde k upokojeniu dopravy v celej štvrti, ktorá sa tak stane bezpečnejšou a priateľskejšou pre pohyb peši či na bicykli.

* + - **Udržitelnost stavby (náklady spojené s provozem, údržba)
		Náklady na údržbu sú bežné ako pri ostatných cestných komunikáciách. Vďaka dostatočnej šírke cyklopruhu je možné vykonávať aj zimnú údržbu bežnými mechanizmami. V budúcnosti je v rámci kompletnej rekonštrukcie ulice plánované stavebné zdvihnutie úrovne cyklotrasy.**
	1. Grafické přílohy, fotodokumentace
		+ **požadovaná dokumentace stavby musí obsahovat situaci, rozhodující půdorysy, popřípadě i dokumentaci významných konstrukčních řešení, stavebních detailů, či další dokumentaci nezbytnou pro správné hodnocení stavby.**
		+ **dále cca 5 ks fotografií, nejlépe celek i detail v rozlišení pro tiskové účely 300 dpi, formát \*.jpg / \*.pdf).**
		+ **dokumentace zůstává majetkem vypisovatelů s právem publicity.**
	2. Souhlas s používáním soutěžních podkladů:
		+ **Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na** [**www.citychangers.eu/**](http://www.citychangers.eu/) **pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.**